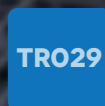


Hybrid GEN²

B+BTec
DesignFix®

TDS BIS-HY GEN2
DRAADEINDEN 0131.0523.01



Hybride Injectiemortel
met ETA Optie 1
voor Gescheurd en
Ongescheurd Beton

Draadeinden ASTA M8 - M30

- Staal 5.8 en 8.8 Elektrolytisch en Thermisch Verzinkt
- Roestvrijstaal A4-50 en A4-70
- Roestvrijstaal HCR 1.4529



Kenmerken

- **MEUW!** ETA Goedgekeurd voor Watergevulde gaten
- **MEUW!** Geen boorgatreiniging bij gebruik Hol Afzuigboorsysteem
- **MEUW!** Seismisch C2
Bereik: M12 - M24
- Voor Extreem Hoge Lasten
- Snelle Uitharding
- Styreen Vrij
- Lage VOC: A+
- Brand Test Rapport
- Leed Getest
- Drinkwater Certificaat
- B+BTec DesignFix® Support

Gebruikscondities

- Installatie in Gescheurd en Ongescheurd Beton C20/25 tot C50/60
- Voor Draadeinden M8-M30, Stekken Ø8-32 mm en Binnendraadhulzen M6-M20
- Seismische Toepassingen C1: M8-M30, Ø8-32 mm
- Seismische Toepassingen C2: M12 - M24
- Voor Hamer/Luchtgeboorde Gaten
- Installatie in Droge/Natte Boorgaten
- Installatie in Watergevulde Boorgaten
- Installatie in Plafond toegestaan.

Test Rapporten



Temperatuurbereik

B+BTec BIS-HY GEN2 injectiemortel mag in de onderstaande temperatuurbereiken toegepast worden. Hogere temperaturen van het basismateriaal leidt tot een reductie van de lijmkracht.

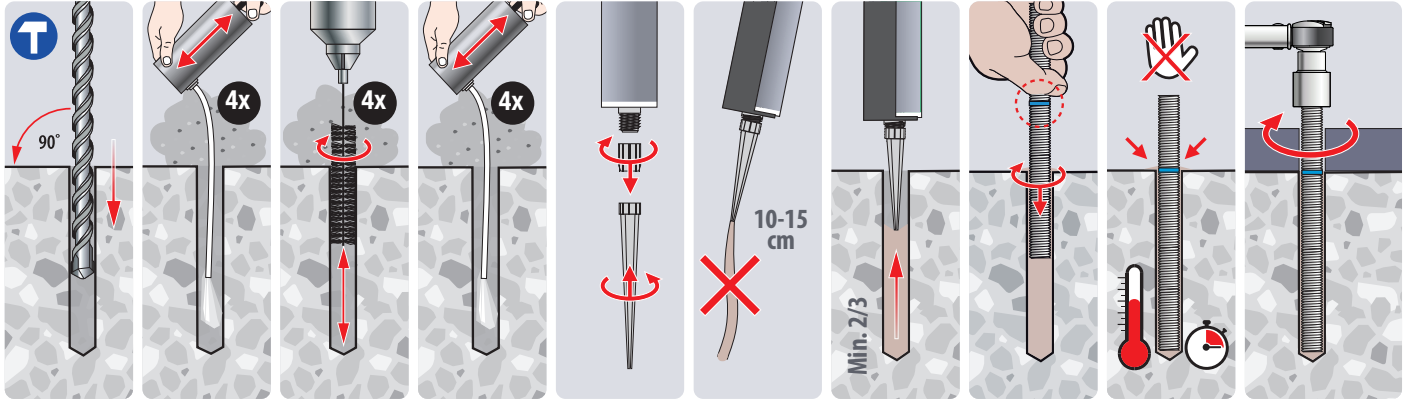
Max. langetermijn temperatuur van het basismateriaal: De max. langetermijn temperatuur van het basismateriaal is grofweg constant over significante perioden.

Max. kortetermijn temperatuur van het basismateriaal: Verhoogde temperaturen van het basismateriaal over korte termijn vinden plaats met korte tussenpozen b.v. als gevolg van een dagelijkse cyclus.

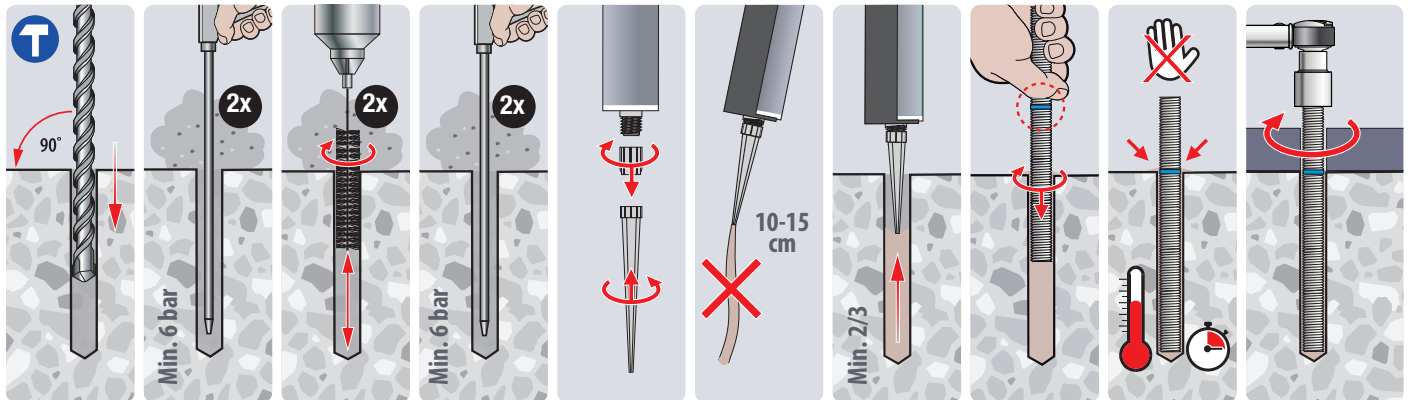
Temperatuur Bereik	Temperatuur Basis Materiaal	Max. Lange Termijn Basis Materiaal Temperatuur	Max. Korte Termijn Basis Materiaal Temperatuur
Temp. Bereik I	-40°C to +80°C	+ 50°C	+80°C
Temp. Bereik II	-40°C to +120°C	+72°C	+120°C
Temp. Bereik III	-40°C to +160°C	+100°C	+160°C

Installatie Procedures (Handpomp Reiniging)

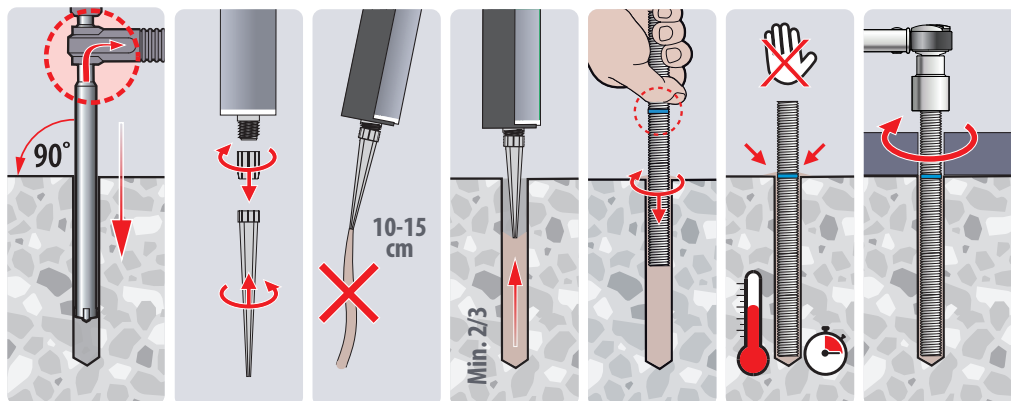
Handpomp reiniging uitsluitend voor boorgat diameter $d_0 \leq 20\text{mm}$, boorgatdiepte $h_0 \leq 10d_{\text{nom}}$ en ongescheurd beton.



Installatie Procedures (Perslucht reiniging)



Installatie Procedures (Afzuigboren)



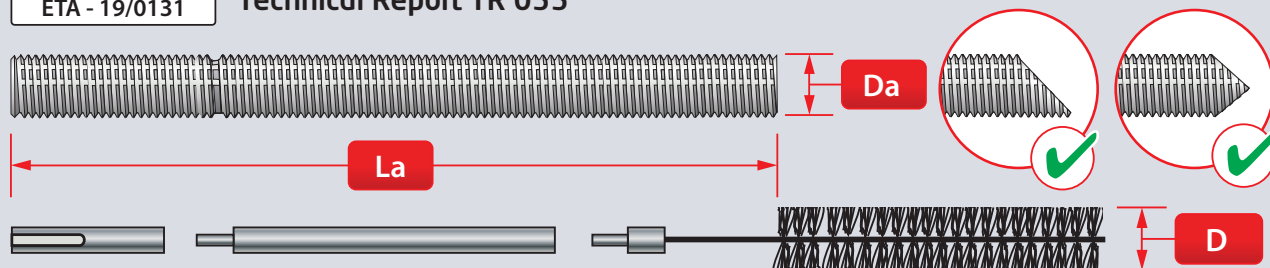
Uithardingstijden¹⁾

Temperatuur ²⁾	°C	-5 to -1	0 to +4	+5 to +9	+10 to +14	+15 to +19	+20 to +29	+30 to +40
Verwerkingstijd		50 min	25 min	15 min	10 min	6 min	3 min	2 min
Droge boorgaten		5 h	3,5 h	2 h	1h	40 min	30 min	30 min
Vochtig boorgaten		10 h	7 h	4 h	2h	80 min	60 min	60 min

1) Patroontemperatuur moet tussen +5°C en +40°C zijn. 2) Betontemperatuur.



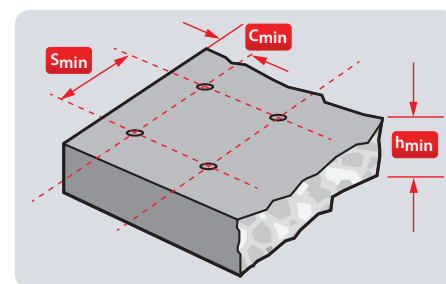
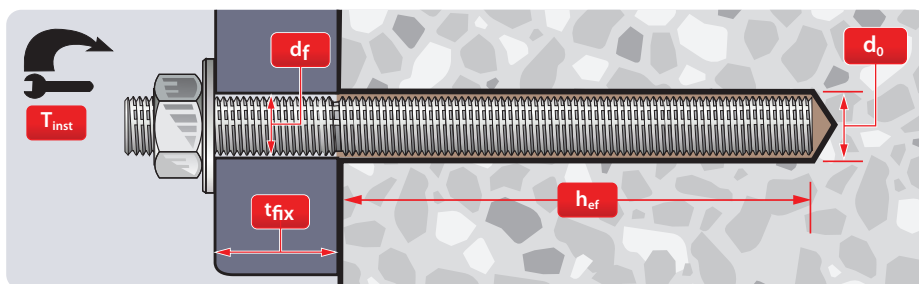
Specificatie Gegevens voor gebruik in Gescheurd en Ongescheurd Beton en Hamer/Lucht geboorde gaten volgens EN 1992-4:2018 en Technical Report TR 055



Installatie Afmeting

Anker Afmeting	D_a		M8	M10	M12	M16	M20	M24	M27	M30
Lengte Ankerstang	L_a	[mm]	110	130	160	190	260	300	340	360
Min. Eff. Verankeringsdiepte	$h_{ef,min}$	[mm]	60	60	70	80	90	96	108	120
Max. Eff. Verankeringsdiepte	$h_{ef,max}$	[mm]	160	200	240	320	400	480	540	600
Verankeringsdiepte voor calculatie	$h_{ef,calc}$	[mm]	80	90	110	125	170	210	250	280
Diameter Boorgat	d_o	[mm]	10	12	14	18	22	28	30	35
Diameter Doorvoergat ¹⁾										
- Voorsteekmontage	d_f	[mm]	9	12	14	18	22	26	30	33
- Doorsteekmontage	d_f	[mm]	12	14	16	20	24	30	33	40
Opsluithoogte	$t_{fix} \leq$	[mm]	20	30	35	45	70	65	70	50
Max. Aandraaimoment ²⁾	$T_{inst} \leq$	[Nm]	10	20	40	60	100	170	250	300
Benodigd Volume per cm Verankeringsdiepte	V_s	[ml/cm]	0,44	0,59	0,75	1,09	2,25	2,87	3,72	4,37

1) Voor toepassingen onder seismische belasting mag de diameter van het doorvoergat maximaal $d + 1$ mm zijn, danwel moet de ruimte rondom het draadeind volledig met mortel opgevuld worden. 2) Max. aandraaimoment om uitbreuk gedurende installatie bij minimale rand- en hart-op-hartafstanden te voorkomen.



Elementdikte, Rand- en Hart-op-Hartafstanden

Anker Afmeting	D_a		M8	M10	M12	M16	M20	M24	M27	M30
Min. Elementdikte	h_{min}	[mm]	$h_{ef} + 30 \text{ mm} \geq 100 \text{ mm}$				$h_{ef} + 2d_o$			
Min. Randafstand	C_{min}	[mm]	35	40	45	50	60	65	75	80
Min. Hart-op-Hartafstand	S_{min}	[mm]	40	50	60	75	95	115	125	140

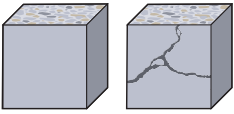
Afmetingen Staalborstels & Hulpstukken

Anker Afmeting	D_a		M8	M10	M12	M16	M20	M24	M27	M30
Diameter Staalborstel	D	[mm]	11,5	13,5	15,5	20	24	30	31,8	37
Min. Diameter Borstel	D_{min}	[mm]	10,5	12,5	14,5	18,5	22,5	28,5	30,5	35,5
Hulpstuk	#	[-]	Geen hulpstuk nodig			18	22	28	30	35

Statische en Quasistatische Lasten (voor één draadeind)

Alle gegevens in deze sectie voldoen aan:

- Correcte installatie (zie installatie procedures).
 - Geen invloed van Rand- en Hart-op-Hartafstanden.
 - Standaardverankeringsdiepte ($h_{ef,calc}$), zoals aangegeven in de 'Installatie Afmetingen' tabel.
 - Beton C20/25, $f_{ck,cube} = 25 \text{ N/mm}^2$.
 - Temperatuurbereik I: (max. lange/korte termijn temperatuur $+50^\circ\text{C}/+80^\circ\text{C}$).
 - Afschuiflasten zijn berekend zonder buigend moment.
 - Aanbevolen lasten incl. veiligheidsfactor $\gamma_G = 1,4$.
- De partiële veiligheidsfactor voor actie hangt af van het type belasting en is onderhevig aan nationale wet- en regelgeving.
- Verhogingsfactoren voor beton ψ_c : C25/30 = **1,02** C30/37 = **1,04** C35/45 = **1,07** C40/50 = **1,08** C45/55 = **1,09** C50/60 = **1,10**



Ontwerp Lasten Droge/Vochtige gaten (Persluchtreiniging)

Staal bepalend

Ongescheurd beton		D_G		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	12,0	19,3	28,0	47,1	74,6	102,5	133,1	157,7
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	7,2	12,0	16,8	31,2	48,8	70,4	92,0	112,0
Staal 8.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	19,3	28,7	38,8	47,1	74,6	102,5	133,1	157,7
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	12,0	18,4	27,2	50,4	78,4	112,8	147,2	179,2
A4-50	Treklust	N_{Rd}	[kN]	6,3	10,1	14,7	27,6	43,0	61,9	80,4	98,3
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	3,8	6,3	8,8	16,4	25,6	37,0	48,3	58,8
A4-70	Treklust	N_{Rd}	[kN]	13,9	21,9	31,6	47,1	74,6	102,5	-	-
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	8,3	12,8	19,2	35,3	55,1	79,5	-	-

Gescheurd beton		D_G		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	9,4	14,1	22,1	33,5	53,2	73,0	94,9	112,4
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	7,2	12,0	16,8	31,2	48,8	70,4	92,0	112,0
Staal 8.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	9,4	14,1	22,1	33,5	53,2	73,0	94,9	112,4
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	12,0	18,4	27,2	50,4	78,4	112,8	147,2	179,2
A4-50	Treklust	N_{Rd}	[kN]	6,3	10,1	14,7	27,6	43,0	61,9	80,4	98,3
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	3,8	6,3	8,8	16,4	25,6	37,0	48,3	58,8
A4-70	Treklust	N_{Rd}	[kN]	9,4	14,1	22,1	33,5	53,2	73,0	-	-
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	8,3	12,8	19,2	35,3	55,1	79,5	-	-

Ontwerp Lasten Droge/Vochtige gaten (Afzuigboren)

Staal bepalend

Ongescheurd beton		D_G		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	12,0	19,3	28,0	39,2	62,2	85,4	110,9	131,4
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	7,2	12,0	16,8	31,2	48,8	70,4	92,0	112,0
Staal 8.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	19,0	24,0	32,4	39,2	62,2	85,4	110,9	131,4
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	12,0	18,4	27,2	50,4	78,4	112,8	147,2	179,2
A4-50	Treklust	N_{Rd}	[kN]	6,3	10,1	14,7	27,6	43,0	61,9	80,4	98,3
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	3,8	6,3	8,8	16,4	25,6	37,0	48,3	58,8
A4-70	Treklust	N_{Rd}	[kN]	13,9	21,9	31,6	39,2	62,2	85,4	-	-
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	8,3	12,8	19,2	35,3	55,1	79,5	-	-

Ontwerp Lasten Droge/Vochtige gaten (Afzuigboren, vervolg)

Staal bepalend

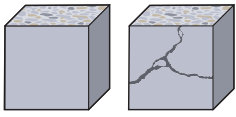
Gescheurd beton		D _α		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	7,8	11,8	18,4	28,0	44,3	60,9	79,1	93,7
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	7,2	12,0	16,8	31,2	48,8	70,4	92,0	112,0
Staal 8.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	7,8	11,8	18,4	28,0	44,3	60,9	79,1	93,7
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	12,0	18,4	27,2	50,4	78,4	112,8	147,2	179,2
A4-50	Treklust	N_{Rd}	[kN]	6,3	10,1	14,7	27,6	43,0	60,9	79,1	93,7
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	3,8	6,3	8,8	16,4	25,6	37,0	48,3	58,8
A4-70	Treklust	N_{Rd}	[kN]	7,8	11,8	18,4	28,0	44,3	60,9	-	-
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	8,3	12,8	19,2	35,3	55,1	79,5	-	-

Ontwerp Lasten (Watergevulde gaten)

Staal bepalend

Ongescheurd beton		D _α		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	12,0	19,3	27,7	33,6	53,3	73,2	95,1	112,7
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	7,2	12,0	16,8	31,2	48,8	70,4	92,0	112,0
Staal 8.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	16,3	20,5	27,7	33,6	53,3	73,2	95,1	112,7
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	12,0	18,4	27,2	50,4	78,4	112,8	147,2	179,2
A4-50	Treklust	N_{Rd}	[kN]	6,3	10,1	14,7	27,6	43,0	61,9	80,4	98,3
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	3,8	6,3	8,8	16,4	25,6	37,0	48,3	58,8
A4-70	Treklust	N_{Rd}	[kN]	13,9	20,5	27,7	33,6	53,3	73,2	-	-
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	8,3	12,8	19,2	35,3	55,1	79,5	-	-

Gescheurd beton		D _α		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	6,7	10,1	15,8	24,0	38,0	52,2	67,8	80,3
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	7,2	12,0	16,8	31,2	48,8	70,4	92,0	112,0
Staal 8.8	Treklust	N_{Rd}	[kN]	6,7	10,1	15,8	24,0	38,0	52,2	67,8	80,3
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	12,0	18,4	27,2	50,4	78,4	112,8	147,2	179,2
A4-50	Treklust	N_{Rd}	[kN]	6,3	10,1	14,7	24,0	38,0	52,2	67,8	80,3
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	3,8	6,3	8,8	16,4	25,6	37,0	48,3	58,8
A4-70	Treklust	N_{Rd}	[kN]	6,7	10,1	15,8	24,0	38,0	52,2	-	-
	Afschuif	V_{Rd}	[kN]	8,3	12,8	19,2	35,3	55,1	79,5	-	-



Aanbevolen Lasten Droge/Vochtige gaten (Perslucht Reiniging)

Ongescheurd beton		D _G		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklast	N_{rec}	[kN]	8,6	13,8	20,0	33,6	53,3	73,2	95,1	112,7
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	5,1	8,6	12,0	22,3	34,9	50,3	65,7	80,0
Staal 8.8	Treklast	N_{rec}	[kN]	13,8	20,5	27,7	33,6	53,3	73,2	95,1	112,7
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	8,6	13,1	19,4	36,0	56,0	80,6	105,1	128,0
A4-50	Treklast	N_{rec}	[kN]	4,5	7,2	10,5	19,7	30,7	44,2	57,4	70,2
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	2,7	4,5	6,3	11,7	18,3	26,4	34,5	42,0
A4-70	Treklast	N_{rec}	[kN]	9,9	15,7	22,5	33,6	53,3	73,2	-	-
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	6,0	9,2	13,7	25,2	39,4	56,8	-	-

Gescheurd beton		D _G		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklast	N_{rec}	[kN]	6,7	10,1	15,8	24,0	38,0	52,2	67,8	80,3
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	5,1	8,6	12,0	22,3	34,9	50,3	65,7	80,0
Staal 8.8	Treklast	N_{rec}	[kN]	6,7	10,1	15,8	24,0	38,0	52,2	67,8	80,3
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	8,6	13,1	19,4	36,0	56,0	80,6	105,1	128,0
A4-50	Treklast	N_{rec}	[kN]	4,5	7,2	10,5	19,7	30,7	44,2	57,4	70,2
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	2,7	4,5	6,3	11,7	18,3	26,4	34,5	42,0
A4-70	Treklast	N_{rec}	[kN]	6,7	10,1	15,8	24,0	38,0	52,2	-	-
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	6,0	9,2	13,7	25,2	39,4	56,8	-	-

Aanbevolen Lasten Droge/Vochtige gaten (Afzuigboren)

Ongescheurd beton		D _G		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklast	N_{rec}	[kN]	8,6	13,8	20,0	28,0	44,4	61,0	79,2	93,9
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	5,1	8,6	12,0	22,3	34,9	50,3	65,7	80,0
Staal 8.8	Treklast	N_{rec}	[kN]	13,6	17,1	23,1	28,0	44,4	61,0	79,2	93,9
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	8,6	13,1	19,4	36,0	56,0	80,6	105,1	128,0
A4-50	Treklast	N_{rec}	[kN]	4,5	7,2	10,5	19,7	30,7	44,2	57,4	70,2
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	2,7	4,5	6,3	11,7	18,3	26,4	34,5	42,0
A4-70	Treklast	N_{rec}	[kN]	9,9	15,7	22,5	28,0	44,4	61,0	-	-
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	6,0	9,2	13,7	25,2	39,4	56,8	-	-

Gescheurd beton		D _G		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklast	N_{rec}	[kN]	5,6	8,4	13,2	20,0	31,7	43,5	56,5	66,9
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	5,1	8,6	12,0	22,3	34,9	50,3	65,7	80,0
Staal 8.8	Treklast	N_{rec}	[kN]	5,6	8,4	13,2	20,0	31,7	43,5	56,5	66,9
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	8,6	13,1	19,4	36,0	56,0	80,6	105,1	128,0
A4-50	Treklast	N_{rec}	[kN]	4,5	7,2	10,5	19,7	30,7	43,5	56,5	66,9
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	2,7	4,5	6,3	11,7	18,3	26,4	34,5	42,0
A4-70	Treklast	N_{rec}	[kN]	5,6	8,4	13,2	20,0	31,7	43,5	-	-
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	6,0	9,2	13,7	25,2	39,4	56,8	-	-

Aanbevolen Lasten (Watergevulde gaten)

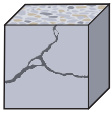
Ongescheurd beton		D _α		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklust	N_{rec}	[kN]	8,6	13,8	19,8	24,0	38,1	52,3	67,9	80,5
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	5,1	8,6	12,0	22,3	34,9	50,3	65,7	80,0
Staal 8.8	Treklust	N_{rec}	[kN]	11,6	14,7	19,8	24,0	38,1	52,3	67,9	80,5
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	8,6	13,1	19,4	36,0	56,0	80,6	105,1	128,0
A4-50	Treklust	N_{rec}	[kN]	4,5	7,2	10,5	19,7	30,7	44,2	57,4	70,2
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	2,7	4,5	6,3	11,7	18,3	26,4	34,5	42,0
A4-70	Treklust	N_{rec}	[kN]	9,9	14,7	19,8	24,0	38,1	52,3	-	-
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	6,0	9,2	13,7	25,2	39,4	56,8	-	-

Gescheurd beton		D _α		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklust	N_{rec}	[kN]	4,8	7,2	11,3	17,1	27,1	37,3	48,4	57,4
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	5,1	8,6	12,0	22,3	34,9	50,3	65,7	80,0
Staal 8.8	Treklust	N_{rec}	[kN]	4,8	7,2	11,3	17,1	27,1	37,3	48,4	57,4
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	8,6	13,1	19,4	36,0	56,0	80,6	105,1	128,0
A4-50	Treklust	N_{rec}	[kN]	4,5	7,2	10,5	17,1	27,1	37,3	48,4	57,4
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	2,7	4,5	6,3	11,7	18,3	26,4	34,5	42,0
A4-70	Treklust	N_{rec}	[kN]	4,8	7,2	11,3	17,1	27,1	37,3	-	-
	Afschuif	V_{rec}	[kN]	6,0	9,2	13,7	25,2	39,4	56,8	-	-

Seismische belasting (voor één draadeind)

Alle gegevens in deze sectie voldoen aan:

- Correcte installatie (zie installatie procedures).
- Geen invloed van Rand- en Hart-op-Hartafstanden.
- Standaard verankeringsdiepte ($h_{ef,calc}$), zoals aangegeven in de 'Installatie Afmetingen' tabel.
- Beton C20/25, $f_{ck,cube} = 25 \text{ N/mm}^2$.
- Temperatuurbereik I: (max. lange/korte termijn temperatuur +50°C/+80°C).
- Afschuiflasten zijn berekend zonder buigend moment.
- $\alpha_{gap} = 1,0$ (met speciale opvulling volgens ETA-19/0131 Annex A 3).
- Verhogingsfactoren voor beton ψ : C25/30 tot C50/60 = **1,0**



Ontwerp Lasten voor Droge/Vochtige boorgaten bij Seismische Belasting categorie C1 (Perslucht Reiniging)

Staal bepalend

Gescheurd beton		D _α		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklust	$N_{Rd,eq,C1}$	[kN]	9,4	14,1	22,1	28,5	45,2	62,1	80,6	95,6
	Afschuif	$V_{Rd,eq,C1}$	[kN]	5,0	8,4	11,8	21,8	34,2	49,3	64,4	78,4
Staal 8.8	Treklust	$N_{Rd,eq,C1}$	[kN]	9,4	14,1	22,1	28,5	45,2	62,1	80,6	95,6
	Afschuif	$V_{Rd,eq,C1}$	[kN]	8,4	12,9	19,0	35,3	54,9	79,0	103,0	125,4
A4-50	Treklust	$N_{Rd,eq,C1}$	[kN]	6,3	10,1	14,7	27,6	43,0	61,9	80,4	95,6
	Afschuif	$V_{Rd,eq,C1}$	[kN]	2,6	4,4	6,2	11,5	17,9	25,9	33,8	41,2
A4-70	Treklust	$N_{Rd,eq,C1}$	[kN]	9,4	14,1	22,1	28,5	45,2	62,1	-	-
	Afschuif	$V_{Rd,eq,C1}$	[kN]	5,8	9,0	13,5	24,7	38,6	55,6	-	-

Ontwerp Lasten voor Droge/Vochtige boorgaten bij Seismische Belasting categorie C1 (Afzuigboren)

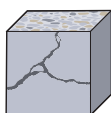
Staal bepalend

Gescheurd beton		D _α		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklust	$N_{Rd,eq,C1}$	[kN]	7,8	11,8	18,4	23,8	37,7	51,7	67,2	79,7
	Afschuif	$V_{Rd,eq,C1}$	[kN]	5,0	8,4	11,8	21,8	34,2	49,3	64,4	78,4
Staal 8.8	Treklust	$N_{Rd,eq,C1}$	[kN]	7,8	11,8	18,4	23,8	37,7	51,7	67,2	79,7
	Afschuif	$V_{Rd,eq,C1}$	[kN]	8,4	12,9	19,0	35,3	54,9	79,0	103,0	125,4
A4-50	Treklust	$N_{Rd,eq,C1}$	[kN]	6,3	10,1	14,7	23,8	37,7	51,7	67,2	79,7
	Afschuif	$V_{Rd,eq,C1}$	[kN]	2,6	4,4	6,2	11,5	17,9	25,9	33,8	41,2
A4-70	Treklust	$N_{Rd,eq,C1}$	[kN]	7,8	11,8	18,4	23,8	37,7	51,7	-	-
	Afschuif	$V_{Rd,eq,C1}$	[kN]	5,8	9,0	13,5	24,7	38,6	55,6	-	-

Ontwerp Lasten bij Seismische Belasting categorie C1 (Watergevulde gaten)

Staal bepalend

Gescheurd beton		D _a		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 5.8	Treklust	N _{Rd,eq,C1}	[kN]	6,7	10,1	15,8	20,4	32,3	44,3	57,6	68,3
	Afschuif	V _{Rd,eq,C1}	[kN]	5,0	8,4	11,8	21,8	34,2	49,3	64,4	78,4
Staal 8.8	Treklust	N _{Rd,eq,C1}	[kN]	6,7	10,1	15,8	20,4	32,3	44,3	57,6	68,3
	Afschuif	V _{Rd,eq,C1}	[kN]	8,4	12,9	19,0	35,3	54,9	79,0	103,0	125,4
A4-50	Treklust	N _{Rd,eq,C1}	[kN]	6,3	10,1	14,7	20,4	32,3	44,3	57,6	68,3
	Afschuif	V _{Rd,eq,C1}	[kN]	2,6	4,4	6,2	11,5	17,9	25,9	33,8	41,2
A4-70	Treklust	N _{Rd,eq,C1}	[kN]	6,7	10,1	15,8	20,4	32,3	44,3	-	-
	Afschuif	V _{Rd,eq,C1}	[kN]	5,8	9,0	13,5	24,7	38,6	55,6	-	-



Ontwerp Lasten voor Droge/Vochtige boorgaten bij Seismische Belasting categorie C2 (Perslucht Reiniging)

Staal bepalend

Gescheurd beton		D _a		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 8.8	Treklust	N _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	10,0	14,7	23,5	24,3	-	-
	Afschuif	V _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	16,9	24,9	39,9	41,3	-	-
A4-70	Treklust	N _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	10,0	14,7	23,5	24,3	-	-
	Afschuif	V _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	13,5	24,7	38,6	41,3	-	-

Ontwerp Lasten voor Droge/Vochtige boorgaten bij Seismische Belasting categorie C2 (Afzuigboren)

Staal bepalend

Gescheurd beton		D _a		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 8.8	Treklust	N _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	8,3	12,2	19,6	20,2	-	-
	Afschuif	V _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	16,9	24,9	39,9	41,3	-	-
A4-70	Treklust	N _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	8,3	12,2	19,6	20,2	-	-
	Afschuif	V _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	13,5	24,7	38,6	41,3	-	-

Ontwerp Lasten bij Seismische Belasting categorie C2 (Watergevulde gaten)

Staal bepalend

Gescheurd beton		D _a		m8	m10	m12	m16	m20	m24	m27	m30
Staal 8.8	Treklust	N _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	7,1	10,5	16,8	17,3	-	-
	Afschuif	V _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	16,9	24,9	39,9	41,3	-	-
A4-70	Treklust	N _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	7,1	10,5	16,8	17,3	-	-
	Afschuif	V _{Rd,eq,C2}	[kN]	-	-	13,5	24,7	38,6	41,3	-	-

Anker Design Software voor Constructieve Veiligheid!



B+BTEC DesignFix® Anker Design simpel gemaakt!

Invoer vrijheid & 3D interface

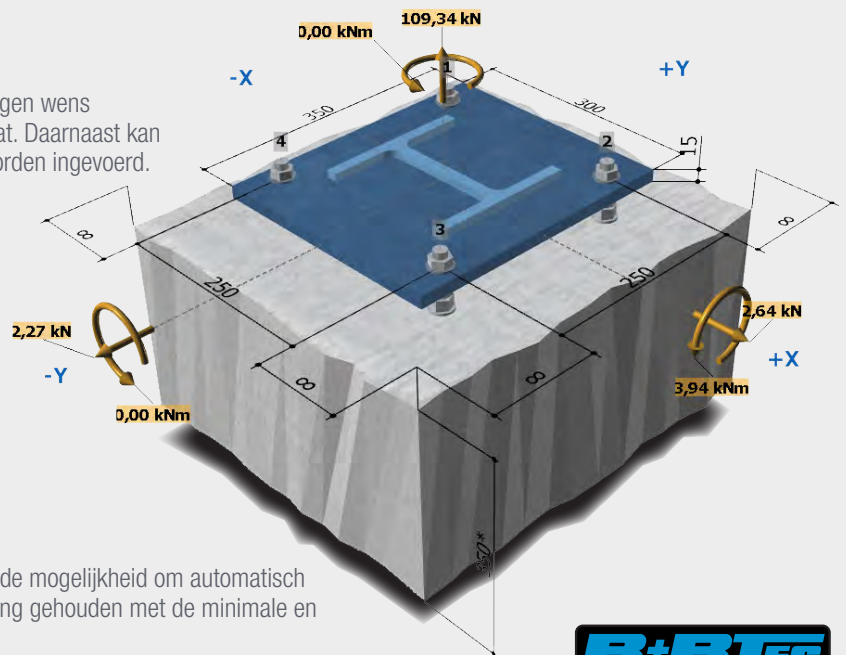
B+BTEC DesignFix® biedt de mogelijkheid om geheel naar eigen wens een geometrie in te voeren mbt het ankerpatroon en de voetplaat. Daarnaast kan zowel de positie als de richting van de krachtcombinaties vrij worden ingevoerd. Wijzigingen kunnen direct ingevoerd worden in de 3D interface

Vergelijk Producten

B+BTEC DesignFix® geeft een totaal overzicht van alle producten inclusief alle resultaten per type belasting (volgens de ETAG 001, Annex A, TR029). Zo is in één oogopslag duidelijk welke producten wel en welke producten niet voldoen. Dit biedt ook de mogelijkheid om in één oogopslag meerdere producten met elkaar te vergelijken.

Berekenen effectieve zetdiepte

B+BTEC DesignFix® biedt, bij selectie van een injectiemortel de mogelijkheid om automatisch de meest effectieve zetdiepte te berekenen. Hierbij wordt rekening gehouden met de minimale en maximale waarden zoals omschreven in de bijbehorende ETA.

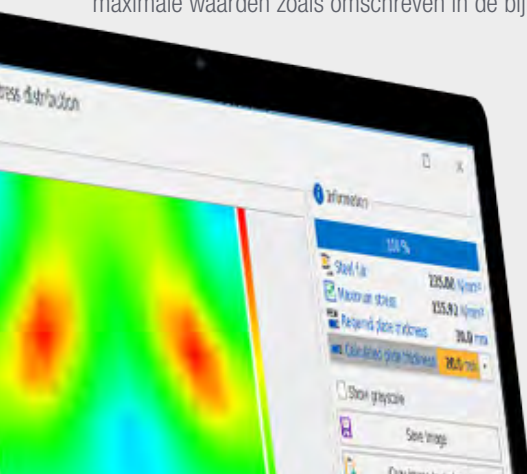


Dikte Voetplaat

B+BTEC DesignFix® biedt de mogelijkheid om de dikte van de voetplaat te berekenen door middel van de geïntegreerde FEM rekenmethode (Finite Element Method). Deze FEM-berekening wordt uitsluitend uitgevoerd op basis de spanningen in de voetplaat in combinatie met een profiel.



Dit logo geeft aan dat het anker in DesignFix ondersteunt wordt.



Gratis verkrijgbaar op bbtectoools.nl